



(La police et l'armée égyptiennes ont tué 12 touristes, des Mexicains et des Egyptiens, en prenant pour cible par erreur leurs voitures alors qu'elles pourchassaient des djihadistes dans l'ouest de l'Egypte.)

BURUNDI :

RWANDA :

RDC CONGO :

UGANDA :

SOUTH AFRICA :

TANZANIA :

KENYA :

Kenya rail construction does the unexpected

eturbonews.com/14/09/2015

Going by the rapid advance of the construction of Kenya's new Standard Gauge Railway, which will connect the port of Mombasa with Nairobi and eventually on to Uganda, operation dates have been revised to mid-2017, almost a year ahead of the initially projected opening date in 2018. While primarily built to accommodate the growing volumes of cargo in and out of the port of Mombasa, not just from Kenya but from as far as Eastern Congo, passenger, as in tourist, operations are very likely being introduced, too, after main rival Rift Valley Railways, which manages the narrow gauge rail network for Kenya and Uganda, has struggled to offer daily rail services from Nairobi to Mombasa, besides those being less popular now due to regular delays and the long journey time.

Information from Nairobi suggests that instead of completing 40 percent of the civil works by the end of this year, it will be half of the work, allowing for the opening date to be revised and brought forward.

While no railway operator has been selected yet, this process will go underway by tender soon, to have the company in place well ahead of the line being tested and commissioned.

It is generally expected by tourism industry circles that a SGR passenger service could stop at the town of Voi to allow access to Tsavo East National Park and the Taita Hills Game Reserve while another stop in Mtito Andei, the half-way point between the coast and the capital, could allow access to Tsavo West National Park. With journey times estimated to be only between four and five hours, a fraction of present passenger train travel speeds – a train can easily take 14 hours right now to reach Mombasa from Nairobi – rail travel is expected to make a rapid return as a safe mode of transport, no doubt eating into the market share of busses and even low-cost airlines, of course all depending on the cost of a ticket.

With a cost of hundreds of billions of Kenya shillings, the new SGR rail line, currently the largest ever infrastructure project undertaken by the government in modern-day Kenya, rivaling the initial cost and effort when the "Lunatic Express" aka "Iron Snake" was built by the British at the turn of the 19th century. Initially intended to link Mombasa to the empire's Ugandan protectorate, the railway, however, led to opening up of the Kenyan colony and the formation of Nairobi as an unintended second benefit. Nairobi, initially a rail depot and a fledgling settlement, rapidly developed into the seat of the colonial administration at the turn in the early 1900s and then led to the building of two of Kenya's landmark hotels - the Norfolk and the Stanley. The onward railway routing via Naivasha to Nakuru and on to Kisumu, then named Port Florence, and eventually the border with Uganda in Busia only accelerated access to some of Kenya's most fertile areas and proved to be a catalyst for farming and more.

The new SGR is also due for extension in the 2017-2018 timeframe to the border with Uganda where a link to Kampala, and eventually to Northern Uganda and Western Uganda, Gulu ,and Kasese respectively, is already under planning.

ANGOLA :

AU/AFRICA :

Des touristes tués par erreur en Egypte : ce que l'on sait

14-09-2015/Par L' Obs

La police et l'armée égyptiennes ont tué 12 touristes, des Mexicains et des Egyptiens, en prenant pour cible par erreur leurs voitures alors qu'elles pourchassaient des djihadistes dans l'ouest de l'Egypte.

En bref

La police et l'armée égyptienne ont tué par erreur 12 touristes, des Mexicains et des Egyptiens, les confondant avec des djihadistes.

Les touristes se trouvaient à bord d'un pick-up à Wahat lorsqu'ils ont été tués.

Les autorités mexicaines, qui ont confirmé la mort de deux leurs ressortissants, ont demandé l'ouverture d'une enquête.

Que s'est-il-passé ?

Selon un communiqué du ministère de l'Intérieur égyptien, les forces de police et de l'armée étaient en train de pourchasser des terroristes à Wahat dans le désert occidental, à l'ouest du Caire.

Ils ont ouvert le feu, dimanche soir, aux alentours de minuit, sur quatre pick-up qui transportaient des touristes mexicains, pensant qu'il s'agissait de terroristes. Ils étaient à plus de 40 kilomètres de l'oasis de Bahariya, situé lui-même à 370 kilomètres du Caire et étape connue des excursions dans le désert.

Le gouvernement égyptien ne précise pas si les touristes ont été atteints par des tirs d'armes automatiques, d'artillerie ou des bombardements aériens.

12 personnes ont été tuées et 10 ont été blessées parmi les touristes mexicains et égyptiens. Le gouvernement mexicain a confirmé la mort d'au moins deux de ses ressortissants et de cinq blessés. Ils ont été conduits à l'hôpital au Caire, où ils se trouvaient dans un état stable.

Le président mexicain Enrique Peña Nieto a condamné l'attaque sur son compte Twitter, demandant au Caire l'ouverture d'une "enquête approfondie".

Les touristes avaient-ils le droit d'être là ?

La zone en question n'est normalement pas autorisée aux touristes, indique le ministère de l'Intérieur égyptien.

Selon un porte-parole du ministère du tourisme, la compagnie qui a organisé l'excursion "n'avait pas les permis nécessaires et n'avait pas prévenu les autorités".

Des informations révéleraient qu'au contraire, le convoi était escorté par des policiers, relaient des

journalistes :

Depuis quand l'EI agit dans le désert de l'Ouest ?

Le désert de l'Ouest, très prisé par les touristes, qui s'étend de la banlieue du Caire jusqu'à la frontière libyenne, est aussi l'un des repaires de groupes djihadistes. Parmi eux, la branche égyptienne de l'Etat islamique : Province du Sinaï de l'Etat islamique. Plus tôt dans la journée de dimanche, selon les informations d'Al-Jazeera, Province du Sinaï a publié une déclaration sur Twitter, indiquant avoir repoussé une attaque de l'armée égyptienne dans le désert occidental.

Ces groupes revendiquent régulièrement des attentats meurtriers contre les forces de l'ordre, en particulier dans la péninsule désertique du Sinaï, dans l'est, leur principal bastion. Ces attaques se sont multipliées - y compris en plein coeur du Caire - depuis que l'armée a destitué et arrêté le président islamiste élu Mohamed Morsi le 3 juillet 2013 et que le nouveau pouvoir du président Abdel Fattah al-Sissi réprime dans le sang les partisans du chef de l'Etat déchu.

Visant d'ordinaire la police et l'armée en représailles à la répression, certains groupes affiliés à l'EI ont récemment semblé changer de stratégie en commençant à s'attaquer à des Occidentaux, espérant, selon les experts, toucher le gouvernement au portefeuille en effrayant les touristes, qui boudent le pays des pharaons depuis 2011, et les investisseurs étrangers.

S.D. avec agences

UN/AFRICA :

US/AFRICA :

CANADA/AFRICA :

AUSTRALIA/AFRICA :

EU/AFRICA :

CHINA/AFRICA :

8 of Africa's Ministers of Energy and Finance Gather in Beijing to Outline Current Investment Opportunities

September 13, 2015/Source: EnergyNet Ltd.

BEIJING, Sept. 13, 2015 (GLOBE NEWSWIRE) -- EnergyNet are delighted to announce 8 of Africa's Ministers of Energy and Finance will attend the 4th Annual Africa Infrastructure and Power Forum (<http://www.africa-infrastructure-forum.com>), taking place in Beijing, China from 15-16th October 2015. This important meeting once again partners with the China Africa Development Fund, who will be seeking new projects to receive some of the \$5billion under their management.

Logo: <http://www.photos.apo-opa.com/plog-content/images/apo/logos/aipf.jpg>

2015 marks a turning point for African investment. The need to address the continent's energy deficit is undisputed - 13% of the world's population live without electricity, versus 48% of the global population who live in Africa.

The growth of China-Africa trade is revolutionising African development, stimulating crucial upgrades of the continent's infrastructure and power development - highlighted in June when Tanzania awarded a consortium of Chinese railway companies projects valued at \$9billion.

Of all interested parties looking to invest in Africa this year, there has been one nation consistently seeking to improve infrastructure and power development on the continent - China. As of 2011, China's investment in Africa was 4.3% of its global trade (Asia represented 60.9%, Latin America 16% and Europe 11.1%). By 2009, 45.7% of China's cumulative foreign aid of \$256.29 billion had been dispensed to Africa.

Standard Bank, Africa's largest bank, will be joining the meeting this year as Forum Sponsor. David Humphrey, Head of Infrastructure and Power, Standard Bank, recently commented that, "The conference brings together some of the foremost figures in infrastructure, as well as key policymakers from Africa. We are delighted to be sponsoring the conference for the second year in a row, and we look forward to seeing our customers and stakeholders in Beijing."

Distributed by APO (African Press Organization) on behalf of the Africa Infrastructure and Power Forum.

INDIA/AFRICA :

BRAZIL/AFRICA :

EN BREF, CE 14 Septembre 2015... AGNEWS/DAM, NY, 14/09/2015